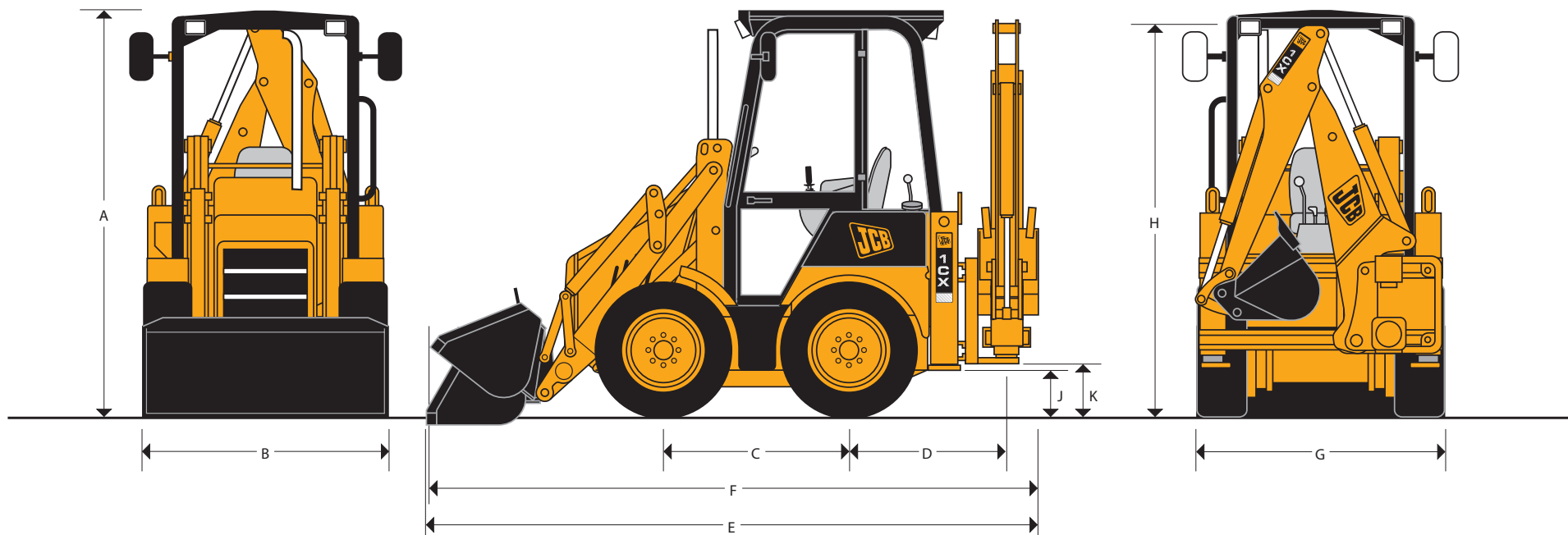




JCB ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 1CX



Максимальная мощность двигателя: 37.3 кВт (50 л.с.)
 Максимальная глубина копания (стандартная рукоять): 2.55 метра
 Максимальная грузоподъемность: 610 кг



СТАТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ

Модель машины	1CX (шины 7x15)	1CX (шины 10x16,5)
	м	м
A Габаритная высота	2.26	2.25
B Габаритная ширина (с шинами)	1.43	1.58
C Расстояние между центрами осей	1.07	1.07
D Расстояние от центра вращения до задней оси	0.87	0.87
E Общая длина при движении	3.40	3.40

Модель машины	1CX (шины 7x15)	1CX (шины 10x16,5)
	м	м
F Длина при движении (ковш в транспортном полож.)	3.31	3.31
G Ширина задней рамы (с шинами)	1.41	1.56
H Высота стрелы в транспортном положении	2.22	2.21
J Дорожный просвет стабилизатора	0.27	0.26
K Дорожный просвет вертикального шкворня	0.33	0.32

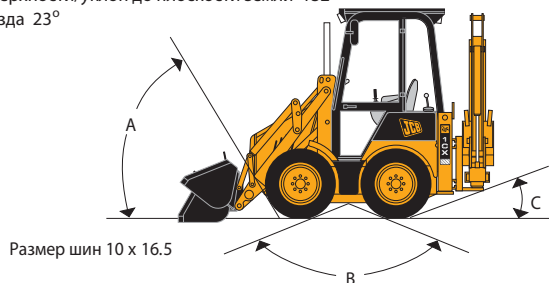


JCB ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 1СХ



УГЛЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛИНИИ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ

- A Угол въезда 52°
- B Угол поверхности/уклон до плоскости земли 132°
- C Угол съезда 23°



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА И ПАРАМЕТРЫ МАШИНЫ

Эксплуатационная масса в соответствии с SAE. Полностью снаряженная машина с быстросъемной сцепкой, стандартным фронтальным ковшом, полным топливным баком, навесом и экскаваторным ковшом 18" (450мм).

Модель машины	1СХ
	кг
Масса	2790
Грузоподъемность погрузчика	610
Грузоподъемность вилочного захвата для поддонов	480
Нагрузка опрокид. при центре приложения нагрузки 400мм (ЕЕС 86/663)	960

ДВИГАТЕЛЬ

4 цилиндра, 404С-22, соответствует нормам по выбросам 97/68/ЕС Tier II, 4х тактный, дизельный, распределенный впрыск, атмосферный – 2.2 л. С водяным охлаждением.

Модель машины		1СХ
Объем		2.2 литра
Количество цилиндров		4
Номинальная мощность		
SAE J1 995 максимальная/ 2800 об/мин	кВт (л.с.)	37.3 (50)
SAE J1 349 и ЕЕС 80/1269 полезная/2800 об/мин	кВт (л.с.)	35 (47)
Крутящий момент		
SAE J1 995 максимальная/ 2800 об/мин	Нм	135 (104)
SAE J1 349 и ЕЕС 80/1269 полезная/2800 об/мин	Нм	130 (100)

РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ

Погрузчик и трансмиссия:

Гидравлические сервомеханизмы сводят усилие на рычаге до минимума. Двойные джойстиковые рычаги управления, установленные на сиденье, удобно расположены для комфортного управления. Выведенные на джойстик кнопки управления дополнительным оборудованием для точного контроля над дополнительным оборудованием.

Экскаватор:

Управление соответствует стандарту ISO Plus и является логичным, а так же простым как для изучения, так и в работе. Дополнительные органы управления JCB Plus или X-образное управление.

ОСВЕЩЕНИЕ И ЭЛЕКТРИКА

Прямой электрический запуск 12 Вольт с генератором 50 ампер и стандартная система запуска с подогревом.

- Усиленная электропроводка с герметично закрытыми соединениями для лучшей защиты от влаги и пыли. Соединительные устройства соответствуют стандартам IP67 (DIN 40 050). Внешнее нейлоновое покрытие защищает проводку от износа и увеличивает сопротивляемость проникновению воды.

- Малообслуживаемая стандартная батарея 95 А в час.

Зажигание, рабочее освещение, парковочный тормоз и дополнительные переключатели установлены на правую панель управления.

На боковой панели так же установлены счетчик моточасов и группа предупредительных световых индикаторов, включая звуковой сигнал, чтобы привлечь внимание оператора к какой-либо неисправности.

На боковой панели расположен хорошо защищенный от проникновения пыли и грязи блок предохранителей. Коробка реле расположена внутри консоли.

Освещение дороги возможно в качестве опции, так же как и сигнал включения заднего хода.

В стандартную комплектацию входит рабочее освещение.

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия с полным сервоуправлением переключает скорости от нуля до максимальной вперед и назад на ходу.

Независимые системы передачи для левой и правой стороны, управляемые посредством ручных серворычагов для точного и простого управления.

Скорость движения 0-11 км/час вперед и назад.

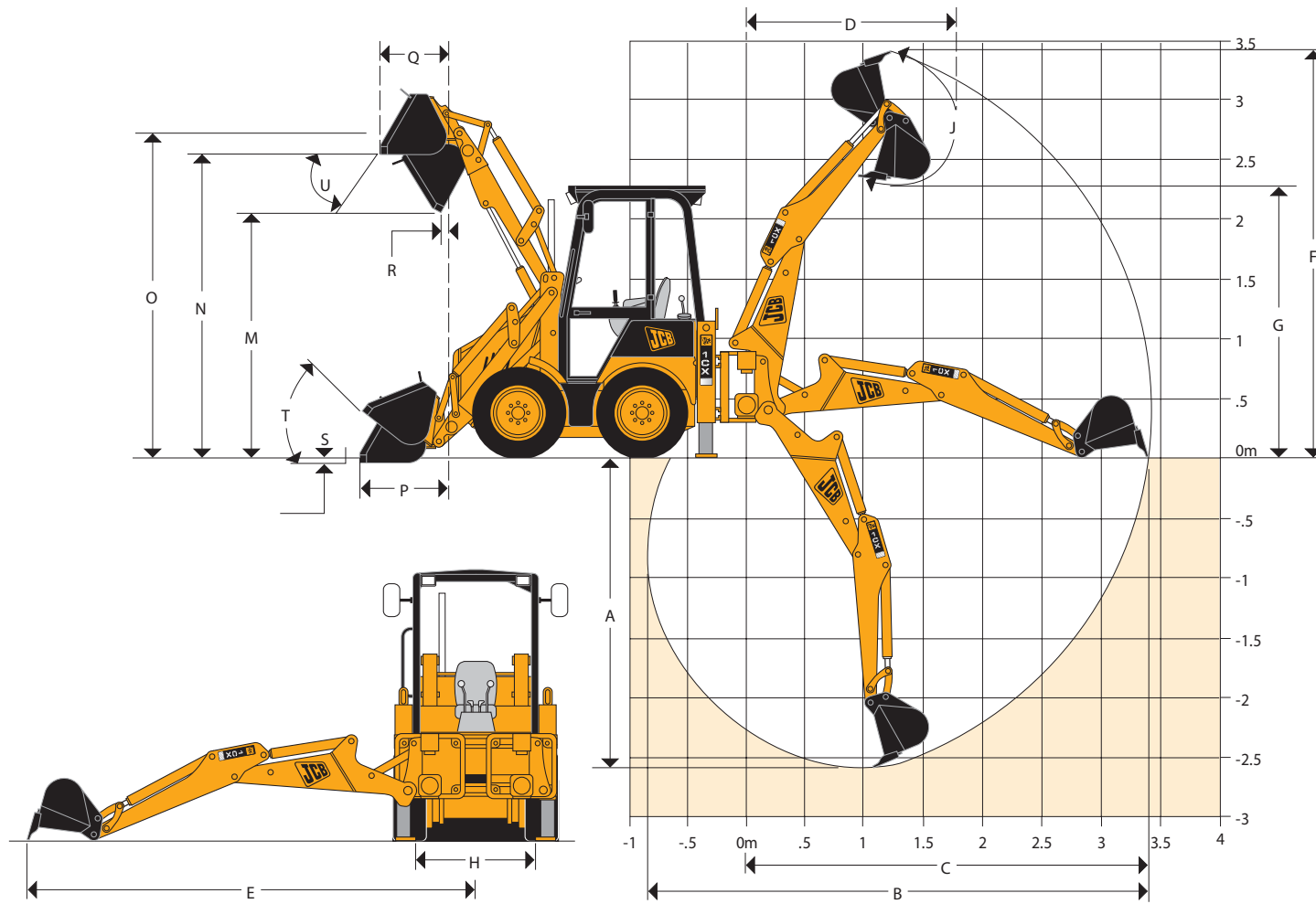
МЕСТО РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Кабина с полной защитой от переворачивания (ROPS), защитой от падающих предметов (FOPS) и шумоизоляцией.

- Полностью регулируемое сиденье
- Ремень безопасности в качестве стандартного оборудования
- Исключительная круговая видимость
- Дополнительное лобовое стекло
- Полностью застекленная кабина в качестве опции
- Низкий козырек в качестве опции
- Эргономичные рычаги



ЈСВ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 1СХ





JCB ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 1CX



РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КОВША

Модель машины		1CX	1CX SM	
A	Максимальная глубина копания SAE	м	2.55	2.55
	плоская нижняя часть SAE	м	2.49	2.49
B	Радиус копания SAE	м	4.24	4.24
C	Радиус копания ур. земли до оси пов. SAE	м	3.38	3.38
D	Радиус копания – полн. выс. до оси повта SAE	м	1.79	1.79
E	Скользкий радиус копания SAE	м	3.83	3.83
F	Максимальная рабочая высота SAE	м	3.44	3.44
G	Максимальная высота выгрузки SAE	м	2.35	2.35
H	Общий ход вертикального шкворня SAE	м	0.99	0.99
J	Поворот ковша SAE	градусы	202	202
	Отрывное усилие ковша SAE	кг	2201	2201
	Отрывное усилие лопаты SAE	кг	1488	1488

РАЗМЕРЫ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Модель машины		1CX	1CX SM	
M	Высота опрокидывания	м	2.10	2.10
N	Высота разгрузки	м	2.51	2.51
O	Высота оси шарнира ковша	м	2.70	2.70
P	Вылет кромки ковша на уровне земли	м	0.84	0.84
Q	Макс. обл. действия на полной высоте	м	0.63	0.63
R	Область действия на полной высоте	м	0.30	0.30
S	Зазор глубины копания (толщина срезаемого сл.)	м	0.05	0.05
T	Угол опрокидывания ковша	градусы	35	35
U	Угол опрокидывания SAE	градусы	50	50
	Усилие отрыва ковша погрузчика	кг	2350	2350
	Максимальная грузоподъемность SAE	кг	2400	2400
	Емкость ковша погрузчика		0.28m ³	0.28m ³



JCB ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 1CX



ТОРМОЗА

Управление гидростатической трансмиссией JCB обеспечивает высококлассное торможение. Для осуществления парковки надежная тормозная система JCB оборудована масломаслозаполняемыми мульти дисковыми тормозами для обеспечения длительного срока службы и безотказной работы. Операция осуществляется без гидравлического давления, посредством электрического выключателя парковочного тормоза.

ШИНЫ

Стандартные	7 x 15	NHS 6PR
Дополнительные	10 x 16.5	NHS 6PR

В большинстве случаев устанавливаются стандартные шины. Для тяжелых условий рекомендуется использовать шины JCB Airboss. Шины для травяного покрова рекомендуется применять, когда необходимо минимизировать повреждение земляного покрова.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

В дополнение к основным насосам гидростатического привода, имеется насос подачи на погрузчик, обратную лопату и дополнительное оборудование. Рычаги управления коробкой и погрузчиком оборудованы сервоприводом, что облегчает управление.

- Низкое усилие на рычагах обеспечивает превосходное управление трансмиссией, погрузчиком, обратной лопатой и дополнительным оборудованием.
- На джойстике погрузчика установлен кулисный переключатель для управления дополнительным оборудованием.
- Полнопоточный фильтр гидравлического масла навинчиваемого типа
- Использование моторного масла облегчает техническое обслуживание
- Дополнительный трубопровод для гидромолота
- Дополнительный высокопоточный контур обеспечивает подачу насоса 100 литров/мин в переднюю часть машины для осуществления операций с высокомоощным дополнительным оборудованием, таким как холодные планировщики и траншеекопатели.
- Контур для дополнительного ручного инструмента.

Модель машины	1CX
Подача насоса при 2800 об/мин	л/мин
Производительность насоса	45
Рабочее давление системы	бар
Обратная лопата и погрузчик	207

РАБОЧИЕ ОБЪЕМЫ

Модель машины	1CX
	литры
Гидравлическая система, включая резервуар	45
Топливный бак	45
Картеры цепного привода	10
Охлаждающая жидкость двигателя	8
Моторное масло	5

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина FOPS/ROPS
Рабочее освещение
Ручной газ и педаль акселератора
Установленные на сиденье рычаги с сервоприводом
Ремень безопасности
Рычаги управления экскаватором ISO Plus
Быстросъемное крепление погрузчика
Автоматическое выравнивание

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Полностью застекленная кабина FOPS/ROPS
Дорожные фары
Проблесковый маяк
Вентилятор на уровне лица
Наружные зеркала
Рычаги управления экскаватором JCB
Дополнительная гидравлическая подача на погрузчик
Боковое отклонение фронтальной лопаты
Контур дополнительного ручного инструмента
Быстросъемное крепление экскаваторного ковша
Дополнительный контур экскаватора
Широкий стабилизатор
Наружные подушки
Шины JCB Airboss
Шины с протектором для травяного покрова
Спутниковая сигнализация
Сигнал заднего хода
Огнетушитель
Элемент предварительной очистки воздушного фильтра
Схема сервоуправления



ВСЕОБЪЕМЛЮЩАЯ ПРИВЕРЖЕННОСТЬ К КАЧЕСТВУ

То исключительное внимание, которое JCB уделяет своей продукции и ее потребителям позволило перерасти компании от одиночного предпринимателя в крупнейшего в Великобритании производителя экскаваторов-погрузчиков, гусеничных и колесных экскаваторов, погрузчиков с телескопической стрелой и фронтальных погрузчиков, самосвалов, высокопроходимых вилочных погрузчиков, экскаваторов малых и средних типоразмеров, погрузчиков с бортовым поворотом и тракторов.

В результате постоянных, крупных инвестиций в новейшие промышленные технологии, предприятия JCB стали одними из самых совершенных в Европе. В соответствии с ведущими показателями в сферах исследований, конструирования, интенсивных испытаний и строгого контроля качества, машины JCB получили всемирную известность, благодаря высоким характеристикам, ценным качествам и надежности. Имея всеобъемлющую торговую и сервисную сеть, включающую более 400 дилеров и агентов, компания более 70% своей продукции экспортирует на все 5 континентов.

Задавая стандарты, на уровень которых ориентируются другие, JCB является одним из самых впечатляющих примеров в истории Великобритании.



 (495) 916-60-90

info@lonmadi.ru, www.lonmadi.ru